

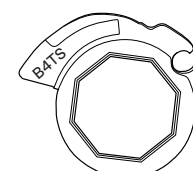
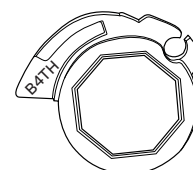
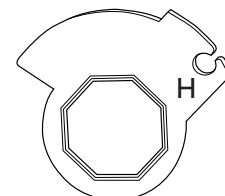
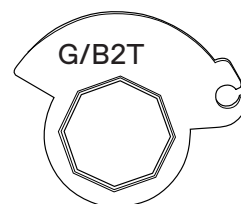
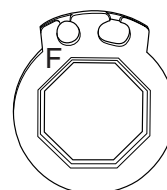
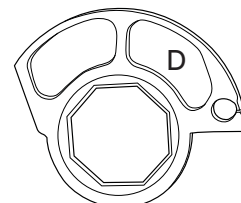
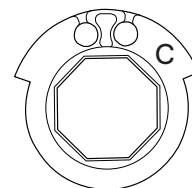
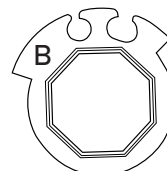
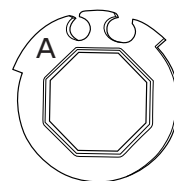
# LOCK-ON GRIPS



TABELLA COMPATIBILITÀ / APPLICATION CHART

HONDA	ANNO YEAR	CAMMA CAM
CR 125R / 250R	89 - 07	G/B2T
CR 500R	89 - 01	G/B2T
CRF250R / 250X	04 - 23	F
CRF 450R / 450RX / 450X	02 - 23	F
YAMAHA	ANNO YEAR	CAMMA CAM
YZ 125 / 250 / 250X	96 - 23	H
YZ 250F	01 - 13	B
YZ 250F / YZ 450F	14 - 23	A
YZ 450F	03 - 13	B
YZ 450F	14 - 15	A
WR 250F	01 - 14	B
WR 250F	15 - 23	A
WR 400 / 426 / 450F	98 - 15	B
WR 450F	16 - 23	A
KAWASAKI	ANNO YEAR	CAMMA CAM
KX 125 / 250	92 - 08	H
KX 250F / 450F	04 - 23	B
SUZUKI	ANNO YEAR	CAMMA CAM
RM 125 / 250	95 - 08	H
RMZ 250	04 - 06	B
RMZ 250	07 - 23	A
RMZ 450	05 - 23	B
KTM	ANNO YEAR	CAMMA CAM
SX 85 / 105	04 - 17	G/B2T
SX 85 / 105	18 - 23	D
125 / 144 / 150 / 200 ALL MODELS	98 - 16	G/B2T
125 / 150 ALL MODELS	17 - 23	D
250 / 300 ALL MODELS	98 - 16	G/B2T
250 / 300 ALL MODELS ( no Tpi )	17 - 23	D
150 / 250 / 300 ALL MODELS ( with Tpi )	18 - 23	C
250 4-STROKE ALL MODELS	05 - 15	B
350 4-STROKE ALL MODELS	11 - 15	B
450 4-STROKE ALL MODELS	03 - 15	B
500 / 525 / 530 / 650 4-STROKE ALL MODEL	01 - 15	B
250 / 350 / 450 / 500 4-STROKE ALL MODEL	16 - 23	C
HUSQVARNA	ANNO YEAR	CAMMA CAM
TC 85	14 - 17	G/B2T
TC 85	18 - 23	D
125 / 150 ALL MODELS	14 - 16	G/B2T
125 / 150 ALL MODELS	17 - 23	D
250 / 300 ALL MODELS	14 - 16	G/B2T
250 / 300 ALL MODELS ( no fuel injection )	17 - 23	D
150I / 250I / 300I ALL MODELS ( with fuel injection )	18 - 23	C
250 / 350 / 450 / 501 4-STROKE ALL MODELS	14 - 15	B
250 / 350 / 450 / 501 4-STROKE ALL MODELS	16 - 23	C
SHERCO	ANNO YEAR	CAMMA CAM
SE-R 250 / 300 SEF-R 300 / 450	17 - 23	H
GAS GAS	ANNO YEAR	CAMMA CAM
MC 85 / 125	22 - 23	D
EC 300 / MC 250F / 450F / EX 250F / 350F / 450F	22 - 23	C
BETA	ANNO YEAR	CAMMA CAM
RR 2T 125 / 200 / 250 / 300 / XTRAINER 250 / 300	13 - 23	G/B2T
RR 4T "EFI" 350 / 390 / 430 / 480	15 - 23	B4TS
RR 4T "EFI" 350 / 390 / 430 / 480	15 - 23	B4TH*

\*per avere una risposta più rapida dell'acceleratore / Recomends for a shorter pull quicker response throttle



# LOCK-ON GRIPS



## CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Scritta UP interna per un perfetto allineamento al manubrio
- Facile installazione grazie al sistema Lock-On
- 100% Antiscivolo stampato in Bergaflex termosensibile
- Massima sensibilità grazie al disegno Diamond
- Diametro esterno studiato per ottimizzare il contatto per il palmo e per le dita
- Il design interno del tubo manopola lato frizione, garantisce un incremento del comfort, assorbendo impatti e vibrazioni
- Flangia rinforzata da tre nervature interne
- Tubo manopola lato acceleratore con camma a regolazione micrometrica per abbinare più modelli
- Vite di serraggio in Inox
- Diverse camme per adattarsi alla maggior parte delle moto
- 3 Diverse camme specifiche per moto BETA
- Sicurezza e durata migliorate

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**Lato Frizione:** Rimuovere le vecchie manopole e pulire a fondo il manubrio. Far scorrere la manopola sul manubrio. La manopola deve scivolare facilmente fino in fondo, dove diventerà progressivamente più stretta. Assicurarsi che la manopola sia completamente inserita, l'estremità esterna della manopola deve toccare il manubrio. Una volta in posizione stringere il bullone, con una chiave a brugola da 3 mm per bloccare la manopola (coppia di serraggio consigliata 5 Nm), potete usare del frenafili medio per una maggior sicurezza. Controllare periodicamente la vite e il collarino, e sostituirli se danneggiati.

**Lato acceleratore:** Selezionare la camma dell'acceleratore appropriata (vedi tabella nel retro del foglio). Inserire la camma sulla manopola dell'acceleratore regolandola nella posizione desiderata.

## GRIP FEATURES:

- Internal UP lettering for perfect alignment to the handlebar
- Easy installation thanks to the Lock-On system
- 100% Non-slip molded in thermosensitive Bergaflex
- Maximum sensitivity thanks to the Diamond design
- External diameter designed to optimize contact for the palm and fingers
- The internal design of the clutch side grip tube guarantees an increase in comfort, absorbing impacts and vibrations
- Flange reinforced by three internal ribs
- Throttle side grip tube with micrometric adjustment cam to combine multiple models
- Stainless steel clamping screw
- Different cams to fit most motorcycles
- 3 Different specific cams for BETA motorcycles
- Improved safety and durability

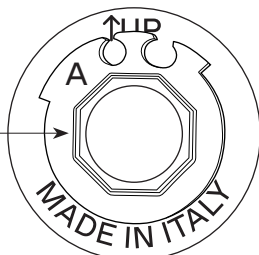
## INSTALLATION INSTRUCTIONS

**Clutch side:** Remove the old grips and clean the handlebar thoroughly. Slide the grip onto the handlebar. The grip should slide easily onto the handlebar until the final mm, where it will become progressively tighter to on the handlebar. Once in place, tighten the bolt, using a 3 mm Allen key to secure the grip (recommended tightening torque 5 Nm). The bolt and the locking collar should be checked periodically and replace if ever found damaged.

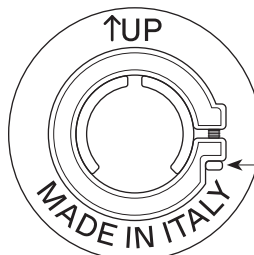
**Throttle side:** Select the appropriate throttle cam (see application chart on the reverse). Insert the cam on the throttle grip adjusting it to the desired position.

### LATO ACCELERATORE / THROTTLE SIDE

Regolandola nella  
posizione desiderata  
Adjusting it to the  
desired position



### LATO FRIZIONE / CLUTCH SIDE



Serrare a 5 Nm  
Tighten to 5 Nm